SBB Bözbergtunnel









KORT BESKRIVNING

Den befintliga Bözberg-tunneln mellan Frick och Brugg uppfyller inte de nya kraven på fri höjd (hörnhöjd 4,0 m) och kommer därför att ersättas av en ny konstruktion som en del av det övergripande 4-meterkorridorprojektet.

PROJEKTET

Den nya 2,7 km långa dubbelspåriga tunneln löper parallellt med den befintliga järnvägstunneln på ett avstånd av 30-50 meter. I det södra portalområdet grävs först en sektion av löst berg på 108 m med rörskärmsteg. De återstående 2503 m kommer att grävas med en TBM-S ø 12,36 m. Fem tvärpassager, inklusive rum för teknisk utrustning, ska grävas ut till den befintliga tunneln, som kommer att omvandlas till en service- och räddningstunnel när den nya konstruktionen är klar. Den nya tunneln kommer att ha två körfält med en fast vägbana och en luftledningsbana.

Se **TV-reportage från Schweiz aktuell**.

UTMANINGAR

- Byggandet av den nya tunneln längs den befintliga huvudlinjen

- Drivning i svällande sulfatförande bergarter
- Körning i avrinningsområdet för Schinznach Bad termalkälla

MER INFORMATION

Ett hörndata

- Realisering 2015 - 2022
- Byggnadssumma CHF 145 miljoner
- 132 miljoner euro
- Total längd 2.611 km
- Diameter 12,36 m
- Utgrävningsvolym 320 000 m^3
- Geologi Sländbräckor, märgel, siltsten och sandsten, kalkstenar och lerstenar samt sulfatstenar (gips- och anhydritgrupp)

Auktorisering

100 % Implenia som generalentreprenör inkl. Genomförande projektplanering
Implenia Switzerland Ltd,
Infrastruktur - Tunneldrivning
CH-8304 Wallisellen

Tjänster som tillhandahålls

- Förhandsutskuren med spikväggar. Utgrävning och Invändigt arbete inkl. tätning; självräddningsåtgärder, lågspänningssystem, Vägbana (plattor och ballast)
- Portalkonstruktioner, Driftsättning av nybyggnationstunnel, omvandling av befintlig tunnel till en service- och räddningstunnel, genomförande av projektplanering och byggledning.

Konstruktionsmetoder

- Maskinassisterad tunneldrivning i löst berg (pipe paraply)
- Mekanisk tunneldrivning med TBM-S och segmentell foder.

Deltagare i projektet

Konstruktör
SBB; Infrastrukturprojekt; CH-6002 Luzern

FAKTA

Plats	Strihen , Schweiz
Status	Färdigställd
Projektvolym	145 M CHF
Byggstart	Maj 2015
Färdigställande	Maj 2022
TBM tunneldrivning	✓

Övriga tunnelarbeten ✓

TJÄNSTER/ARBETEN

- Tunneldrivning
- Trafiktunnlar
- Infrastruktur för stadstransporter
- Infrastruktur för järnvägstransporter