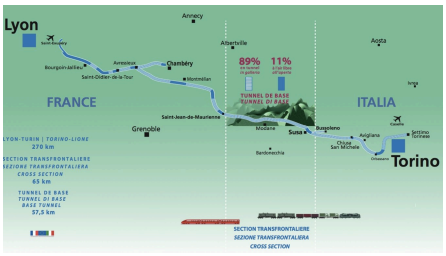
TELT, CO08 – Villard Clément









KORT BESKRIVNING

Den gränsöverskridande delen av den nya Lyon-Turin-linjen är en ny järnvägslinje på cirka 67 km som förbinder Saint-Jean-de-Maurienne med Susa i Italien och Bussoleno, där den ansluter till den historiska Turin-Modane-linjen.

PROJEKTET

I synnerhet kräver linjen byggandet av en 57,5 km lång tunnel med två rör (Montcenis Base Tunnel), vars byggande har delats upp i olika delar, de så kallade Chantiers Opérationnels (CO). Dessa omfattar delar för utgrävning av delar av bastunneln och tillhörande strukturer (ventilationsschakt, nedfarter etc.), delar för hantering och återvinning av utgrävningsmaterialet (CO10 och 11) och en del för systemen (CO12).

Konsortiet Implenia – NGE GC – Itinera tilldelades kontraktet för delprojekt CO 08 för "Anläggningsarbeten för byggandet av bastunneln från portalstoppen i Villard Clément".

Anläggningskontraktet för CO08 omfattar följande:

- Utgrävning och infodring av de två rören i bastunneln i riktning mot Saint Martin la Porte, dvs. 2839 m, inklusive

509 m paraplyvalv i tidigare konsoliderad mark (jetinjektering), vilket markerar början på bastunneln. Resten av utgrävningen kommer att utföras med konventionella sprängämnen.
- Förbindelsetunnlar mellan rören (11),
- försänkningar (6 enheter),
- Installation av ett transportband för borttransport av material från tunneln till överföringspunkterna i parti CO11,
- Byggande av ett täckt dike från tunnelportalen till det täckta dike som byggdes som en del av parti CO09a.
- Kontraktet omfattar förberedelse av design- och metodstudier samt utförande av arbetena. Projektet planeras och genomförs med hjälp av BIM.

ARGE

- Implenia Frankrike (34%)
- Implenia Schweiz (5%)
- NGE GC (32%)
- Itinera (29%)

DETALJERAD OMFATTNING

- Detaljerat utförande och metodstudier
- Markarbeten
- Jetinjektering och mikroberlinoise
- Schaktning med konventionella metoder med sprängning och sprängämnen
- Installation av ett tätningsmembran
- Ingjutning av tunneln med platsgjuten betong
- Civilingenjörsarbeten för det täckta diket

HÅLLBARHET

- Skapande av en miljövänlig byggarbetsplats som gör det möjligt att minska CO_2-utsläppen med två tredjedelar
- Återanvändning av vatten via ett reningsverk som återvinner 80% av det vatten som används (industriellt vatten och avloppsvatten)
- Kontroll av energiförbrukningen via ett centraliserat fastighetsförvaltningssystem (GTC)
- Återvinning av upp till 80% av utgrävningsmaterialet genom att använda det som fyllnadsmaterial för järnvägsplattformar eller som granulat för betong

MER INFORMATION

© Bilder: vuedici.org

FAKTA

Plats	Saint-Julien-Montdenis , Frankrike
Status	Pågående
Projektvolym	248 M EUR
Byggstart	Januari 2021
Färdigställande	Januari 2027
Fastighetsägare	TELT

Byggledning	Egis – Ingerop – Alina – Geodata
ARGE	✓
Byggledning	Egis – Ingerop – Alina – Geodata
Längd	2839 m
Traditionell drivning	✓

TJÄNSTER/ARBETEN

- Tunneldrivning
- Trafiktunnlar
- Infrastruktur

https://implenia.com/sv-se/referenser/detail/ref/telt-co08-villard-clement/

Creation: 15.11.2026 02:21