Tunnel Ligerz, Los 2







KORT BESKRIVNING

Projektet omfattar byggandet av den 2,1 km långa dubbelspårstunneln i Ligerz. Den totala ordervolymen uppgår till 220 miljoner CHF, varav Implenias andel uppgår till cirka 150 miljoner CHF.

PROJEKTET

Projektet kommer att genomföras med gruvmetoden på cirka 1 850 meter och med cut-and-cover på cirka 250 meter - inklusive betonglining och järnvägsteknik. Dessutom kommer fyra flykttunnlar att byggas, en 114 m lång viadukt för avfarten från motorvägen N5 och olika ytterligare strukturer. Det utgrävda materialet kommer att transporteras med fartyg och den befintliga järnvägslinjen kommer att monteras ned och byggas om.

Syftet med projektet är att eliminera den sista flaskhalsen på Juraflodens sträckning mellan Lausanne och Biel. En ny dubbelspårig tunnel kommer att byggas på grund av det trånga utrymmet mellan sjön och sluttningen, där även riksvägen N5 och kantonvägen går.

ARGE IBD består av partnerna Implenia (huvudansvarig), Bernasconi och De Luca

DETALJERAD OMFATTNING

Implenia använder experter från följande områden:

- Anläggning
- Tunneldrivning
- Specialiserad väg- och vattenbyggnad
- Väg- och vattenbyggnad
- Järnvägsteknik
- Maritimt arbete

UTMANINGAR

Projektets läge i skyddade områden är en särskild utmaning: Regionen är upptagen i den federala förteckningen över landskap och naturminnen (BLN). Byarna La Neuveville, Chavannes, Ligerz och Twann ingår i den federala inventeringen av schweiziska platser av nationellt intresse (ISOS).

MER INFORMATION

Bild: ©SBB

SBB:s projektwebbplats

FAKTA

Plats	Ligerz , Schweiz
Status	planerad
Projektvolym	220 M CHF
Byggstart	September 2024
Färdigställande	December 2026
Fastighetsägare	SBB
ARGE	✓

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning

Särskild