U-Bahn Linie 17.1 - Paris Grand Paris Express









KORT BESKRIVNING

Linje 17 är 27 km lång och omfattar 13 kommuner i departementen Seine-Saint-Denis, Val-d'Oise och Seine-et-Marne. Den förbinder nio stationer mellan Saint-Denis Pleyel och Le Mesnil-Amelot på mindre än 25 minuter och kommer att underlätta vardagen för nästan 565 000 invånare.

PROJEKTET

Den nya strategiska axeln för Parisregionen med många anslutningar erbjuder tusentals anställda i de viktigaste arbetsområdena i norra delen av metropolen ett nytt effektivt transportmedel. Linje 17 stärker på så sätt utvecklingen av de viktigaste ekonomiska centra i Île-de-France (Pleyel-sektorn, utställningscentret Villepinte, flygplatserna Roissy-Charles-de-Gaulle och Bourget) och stöder det stora stadsprojektet Triangle de Gonesse.

Föremålet för vårt avtal är den 6,5 km långa sträckan av denna linje mellan Saint-Denis Pleyel och Le Bourget-RER med en del av linje 16 som delas.

Den 6 km långa tunneln kommer att grävas med en EPB-tunnelborrmaskin med en diameter på 9,80 m i Beauchamp-sanden.

Två stationer kommer att anläggas på linjen, en vid Le Bourget-flygplatsen och en i stadsutvecklingsprojektet Triangle de Gonesse.

UTMANINGAR

Den största utmaningen är planeringen. Del 1 av linje 17 är den sista delen av Grand Paris som ska byggas, där en del av linjen måste göras klar för de olympiska spelen 2024.

MER INFORMATION

Viktiga uppgifter

- Genomförande 2019 - 2023
- Byggnadssumma 441 miljoner euro / 500 miljoner CHF
- Total längd 6,0 km
- Utgrävningsområde 75 m2
- Geologi Saint Ouen-kalksten- Beauchamp-sand- märgel och grus

Implenia i byggbranschen

Implenia France, Implenia Suisse, Implenia GmbH

Uppgift
Planering och genomförande av en del av linje 17 på Grand Paris Express.

Tillhandahållna tjänster
Jordarbeten, anläggningsarbeten, tunneldrivning, särskild anläggningsverksamhet,

Konstruktionsmetod

- Linje 17-1
- TBM EPB, L = 1x 6,00 km, Ø = 9,80 m,
- foder med rörbitar, d= 0,40 m;
- 7 ventilations- och utrymningsschakt med anslutning till tunneln.
- 2 stationer Le Bourget och Triangle de Gonesse.
- Öppen byggnadsmetod Längd 600m

Projektdeltagare

Bauherr
Société du Grand Paris (SGP)

Ingenjör, hyvel:
Lombardi - CSD

ARGE
AVENIR
Demathieu och Bard
Pizzarotti
Royal BAM Group

FAKTA

Plats	Paris , Frankrike
Status	Pågående
Projektvolym	441 M EUR
Byggstart	Januari 2019
Färdigställande	December 2023
Beställare	Société du Grand Paris
ARGE	✓
Tunnellängd	6000 m
Tvärsnittsarea	75 m^2

TJÄNSTER/ARBETEN

- Tunneldrivning
- Trafiktunnlar
- Infrastruktur