UFP-08 Eidanger







KORT BESKRIVNING

Projektet UFP-08 Eidanger är en del av den nya järnvägslinjen mellan Larvik och Porsgrunn, som ingår i tilldelningen av "Vestfoldlinjen, Farriseidet - Porsgrunn". Avsnittet kommer att vara dubbelspårigt för en hastighet på upp till 250 km/h.

PROJEKTET

Den nya linjen är ca 22,7 km lång och nästan hela sträckan är en ny linje utan plankorsningar. Cirka 15 km av sträckan går i tunnel. Därutöver tillkommer ca 3 km förberedande arbeten för dubbelspårig järnväg. På den stationslösa sträckan har även 10 broar byggts, med möjlighet till av- och påstigning mellan Larvik och Porsgrunn.

Tunneldrivning Allt tunneldrivningsarbete utförs med konventionell sprängning. Stora delar av tunnelarbetena utförs under bebyggda områden och med lite skydd.
Tunneldrivningen omfattade * Sprängning av ca 1.450 m av Eidangers järnvägstunnel (ca 130 - 150 m2) med dubbelspår i en sträckning. 45 m byggdes som en "cut and cover"-tunnel på grund av brist på bergsskydd * Sprängning av ca 635 m kombinerad tvärpassage/flykttunnel och ca 140 m parallell flykttunnel.

* Systematisk injektering 1740 m, permanent skydd i alla tunnlar ca 17.000 m2 sprutbetong och 40.000 bultar * Hela Eidangertunneln är vatten- och frostsäker, inklusive invändigt foderarbete, ca 52.000 m (inklusive del av annan konstruktion).

Betong- och dagzonsarbeten Cirka 1,5 km ny dubbelspårig järnvägslinje byggdes delvis i bergsskärningar och delvis på svag mark intill befintliga järnvägsspår. Sprängstenen byttes ut en masse och berget sprängdes och kördes till ett tillfälligt upplag. En betongbro byggdes för ett anslutningsspår över den dubbelspåriga järnvägen, som delvis sprängdes och delvis snurrades. På grund av närheten till järnvägen fanns det ett stort behov av avveckling i samband med sprängningarna samt fasbyten för att utföra massbyten/sprängningar under befintliga spår.

FAKTA

Plats	Porsgrunn , Norge
Status	Färdigställd
Projektvolym	624 M NOK
Byggstart	September 2013
Färdigställande	Juni 2016

TJÄNSTER/ARBETEN

Tunneldrivning